

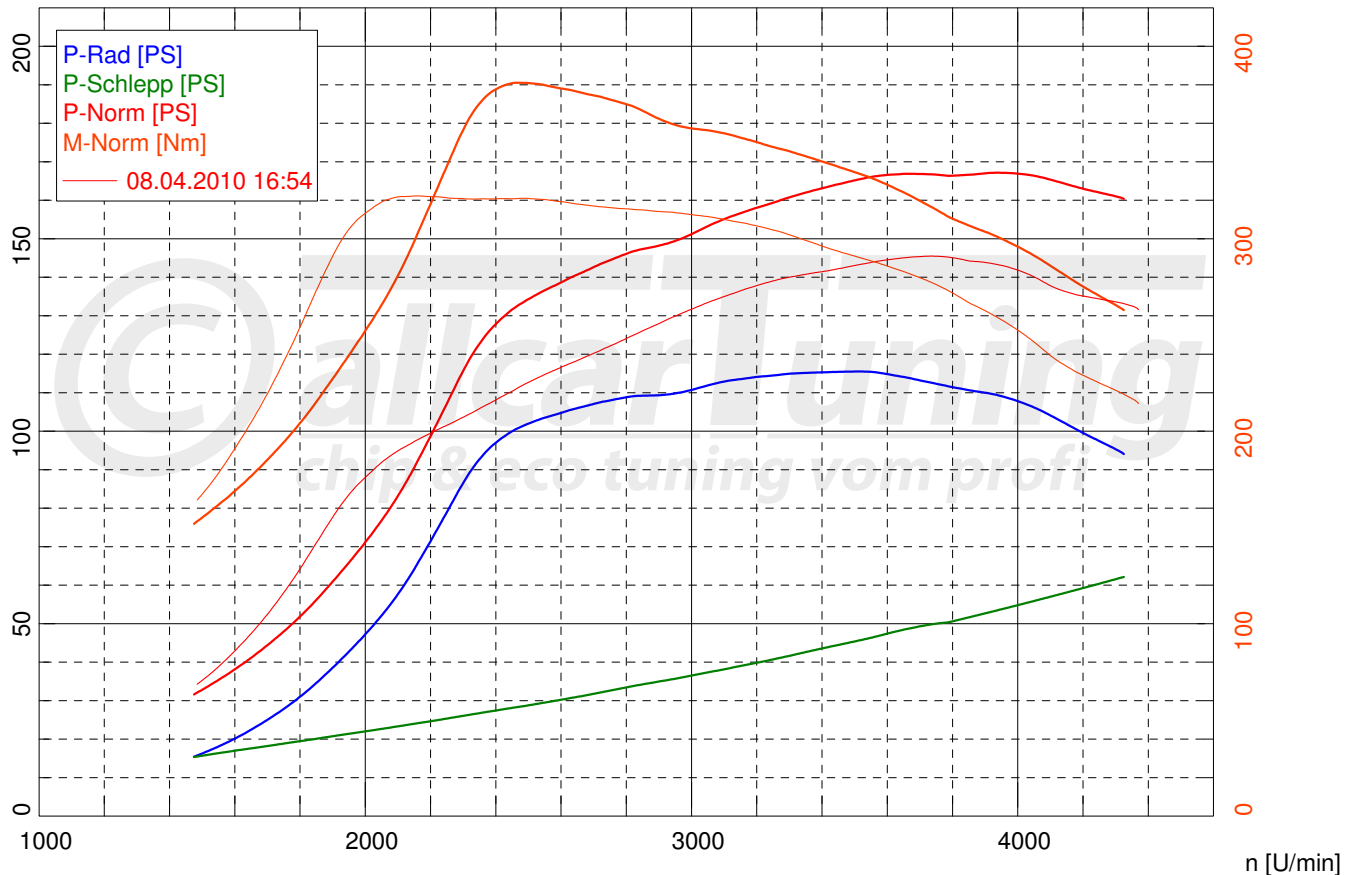
Fahrzeug-Typ: Opel Antara 2.0cdti, 150PS  
Kennzeichen:  
Prüfer: Jurosek

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

MODM

Meßdatum: 08.04.2010 (17:19)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	167,1 PS	/	122,9 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	162,8 PS	/	119,7 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	109,3 PS	/	80,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	53,5 PS	/	39,3 kW
Max. Leistung bei		3905 U/min/		127,8 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	381,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		2450 U/min /		80,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4325 U/min/		140,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	18,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	21,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	43,8 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	976,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	9,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	73,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----,- N	$F_{1-HA}$	----,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----,- N	$F_{2-HA}$	----,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	360,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg